



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Diagnóstico de ciclomobilidade do DF 1º semestre de 2023

No início do mês de março de 2023 a equipe da Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana – CTMU da Câmara Legislativa do Distrito Federal – CLDF, solicitou à Secretaria de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal – SEMOB/DF informações sobre a ciclomobilidade no Distrito Federal. Em resposta, no final do mês de maio, a SEMOB/DF disponibilizou as seguintes informações:

Sobre os responsáveis pela execução das obras ciclovias, durante os anos de 2020 a 2022

A SEMOB/DF informou que em 2020, foram executados pelo DER 1,82 km de calçadas compartilhadas e 12,47 km de ciclovias. Afirmou também que outros órgãos da Administração Pública, como as Administrações Regionais, NOVACAP, Secretaria de Obras e IBRAM, executaram 9,87 km de calçadas compartilhadas; 4,42 km de infraestruturas ciclovias em parques; e 1,02 km de vias em área de Zona 30.

Em 2021, foram executados pelo DER 1,85 km de ciclofaixas e 9,93 km de ciclovias. Enquanto os demais órgãos da Administração Pública, como Administrações Regionais, NOVACAP, Secretaria de Obras e IBRAM, executaram 4,67 km de calçadas compartilhadas; 0,65 km de ciclofaixas; 14,95 km de ciclovias; 1,97 km de infraestruturas ciclovias em parques; e 0,98 km de vias em área de Zona 30.

Em 2022, foram executados pelo DER 5,96 km de ciclovias. Os demais órgãos da Administração Pública (Administrações Regionais, NOVACAP, Secretaria de Obras e IBRAM) foram responsáveis pela execução de 0,17 km de calçadas compartilhadas e 5,38 km de ciclovias.

A Secretaria optou por não contabilizar os trechos ciclovias que estavam em fase de execução de obras, no momento da resposta.

execução de malha cicloviária durante os anos de 2020 a 2022 (em km)												
Anos	DER					Outros - GDF						Total - Todos órgãos
	calçadas compart.	ciclovias	Ciclofaixas	Zona 30	Total	calçadas compart.	ciclovias	Ciclofaixas	Zona 30	infra parques	Total	
2020	1,82	12,47			14,29	9,87	4,42		1,02		15,31	29,6
2021		9,93	1,85		11,78	4,67	14,95	0,65	0,98	1,97	23,22	35
2022		5,96			5,96	0,17	5,38				5,55	11,51
Total	1,82	28,36	1,85	0	32,03	14,71	24,75	0,65	2	1,97	44,08	76,11

Figura 1 - Execução de malha ciclovias 2020 a 2022

Fonte: SEMOB/DF

Sobre a expansão da malha ciclovias

A Secretaria informou que a expansão da malha ciclovias, segue o planejamento por ela estabelecido e que há projetos de rede ciclovias elaborados pela SEDUH, TERRACAP e DER em complemento ao planejado.

Sobre a responsabilidade pela manutenção da malha ciclovias

A Secretaria informou que a manutenção das ciclovias é de competência da NOVACAP e das Administrações Regionais exceto àquelas ciclovias lindeiras as rodovias urbanas que a responsabilidade de manutenção é do DER.



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Sobre a extensão em km por tipologia de infraestrutura por Região Administrativa

Em resposta, a SEMOB/DF informou que o Distrito Federal possui 643,24 km de infraestrutura cicloviária, distribuídos em:

- 45 km de calçadas compartilhadas;
- 74,56 km de ciclofaixas;
- 9,39 km de ciclorrotas;
- 453,25 km de ciclovias;
- 58,05 km de infraestruturas cicláveis em parques; e
- 2,99km de infraestruturas cicláveis em Zona 30.

Complementando as informações, a SEMOB/DF encaminhou os mapas a seguir, ilustrando de forma georreferenciada a extensão e tipologia das infraestruturas cicloviárias nas seguintes Regiões Administrativas:

- Águas Claras, RA XX – 23,39km – Figura 2;
- Arapoanga, RA XXXIV – 4,26km – Figura 3;
- Arniqueiras, RA XXXIII – 2,24km – Figura 4;
- Brazlândia, RA IV – 6,05km – Figura 5;
- Candangolândia, RA XIX – 1,0km – Figura 6;
- Ceilândia, RA IX – 33,53 km – Figura 7;
- Gama, RA II – 30,86 km – Figura 8;
- Guará, RA X – 24,64 km – Figura 9;
- Itapoã, RA XXVIII – 5,69 km – Figura 10;
- Jardim Botânico, RA XXVII – 20,63 km – Figura 11;
- Lago Norte, RA XVIII – 33,88 km – Figura 12;
- Lago Sul, RA XVI – 55,00 km – Figura 13;
- Núcleo Bandeirante, RA VIII – 2,70 km – Figura 14
- Paranoá, RA VII – 23,92 km – Figura 15;
- Park Way, RA XXIV – 50,23 km – Figura 16;
- Planaltina, RA VI – 8,23 km – Figura 17;
- Recanto das Emas, RA XV – 28,46 km – Figura 18;
- Riacho Fundo, RA XVII – 1,19 km – Figura 19;
- Riacho Fundo II, RA XXI – 19,50 km – Figura 20;
- Samambaia, RA XII – 22,91 km – Figura 21;
- Santa Maria, RA XIII – 33,74 km – Figura 22;
- São Sebastião, RA XIV – 11,78 km – Figura 23;
- SCIA (Estrutural), RA XXV – 1,97 km – Figura 24;
- SIA, RA XXIX – 5,27 km – Figura 25;
- Sobradinho, RA V – 2,73 km – Figura 26;
- Sobradinho II, RA XXVI – 21,99 km – Figura 27;
- Sudoeste/Octogonal, RA XXII – 10,69 km – Figura 28;
- Taguatinga, RA III – 9,12 km – Figura 29;
- Varjão, RA XXIII – 0,62 km – Figura 30;
- Vicente Pires, RA XXX – 11,59 km – Figura 31;



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

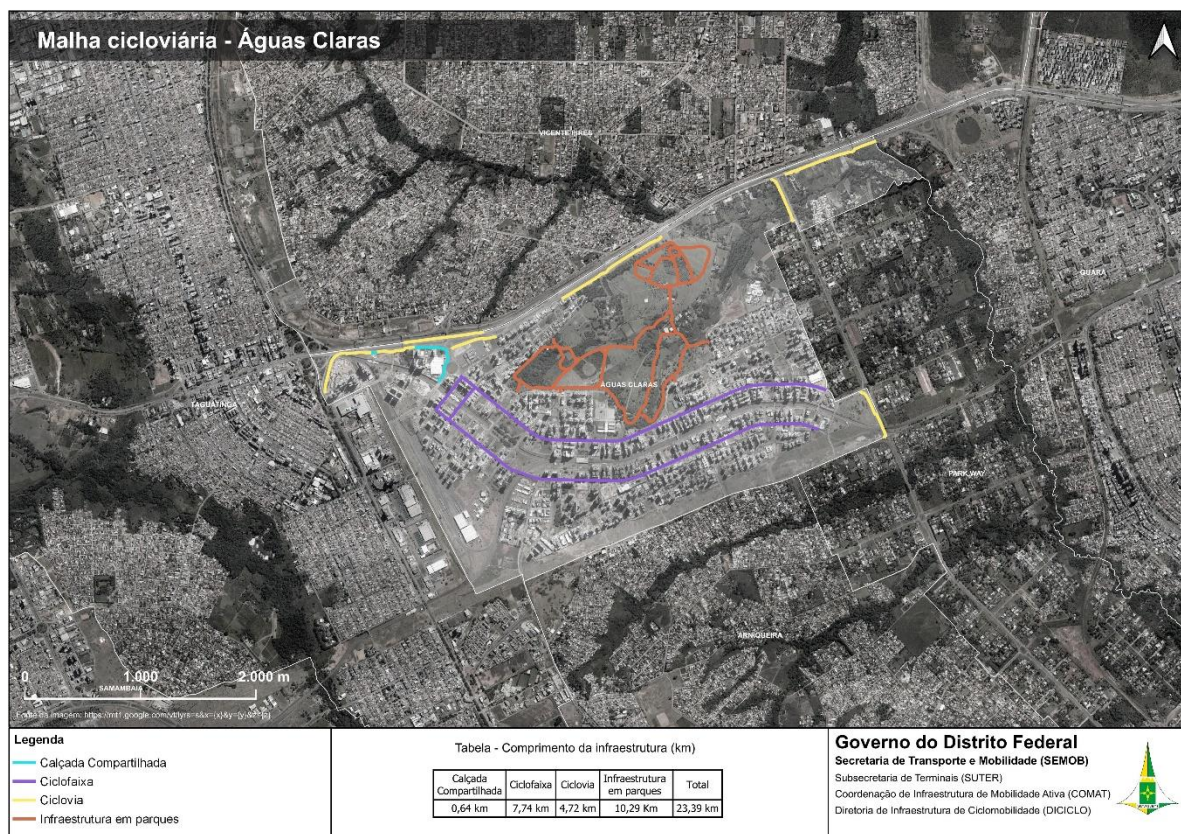


Figura 2 – Malha cicloviária Águas Claras: extensão 23,39 km

Fonte: SEMOB/DF

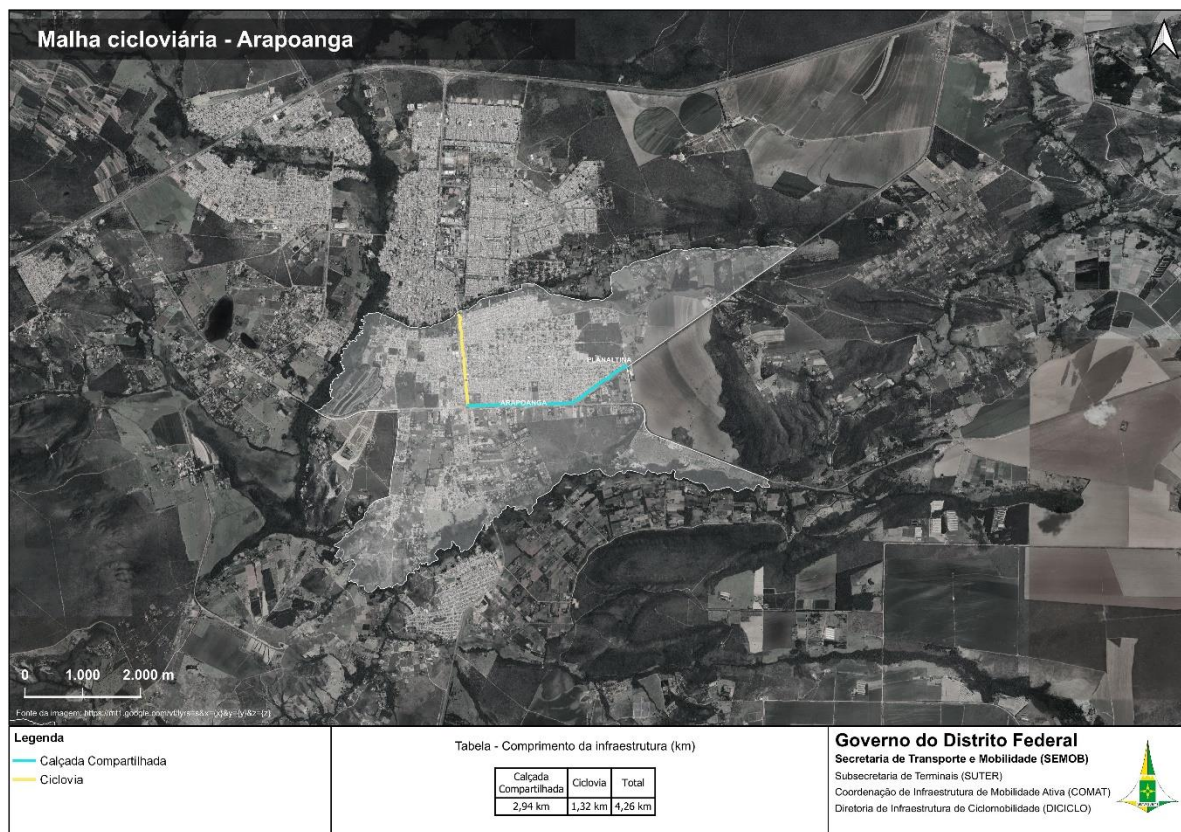


Figura 3 – Malha cicloviária Arapoanga: extensão 4,26 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

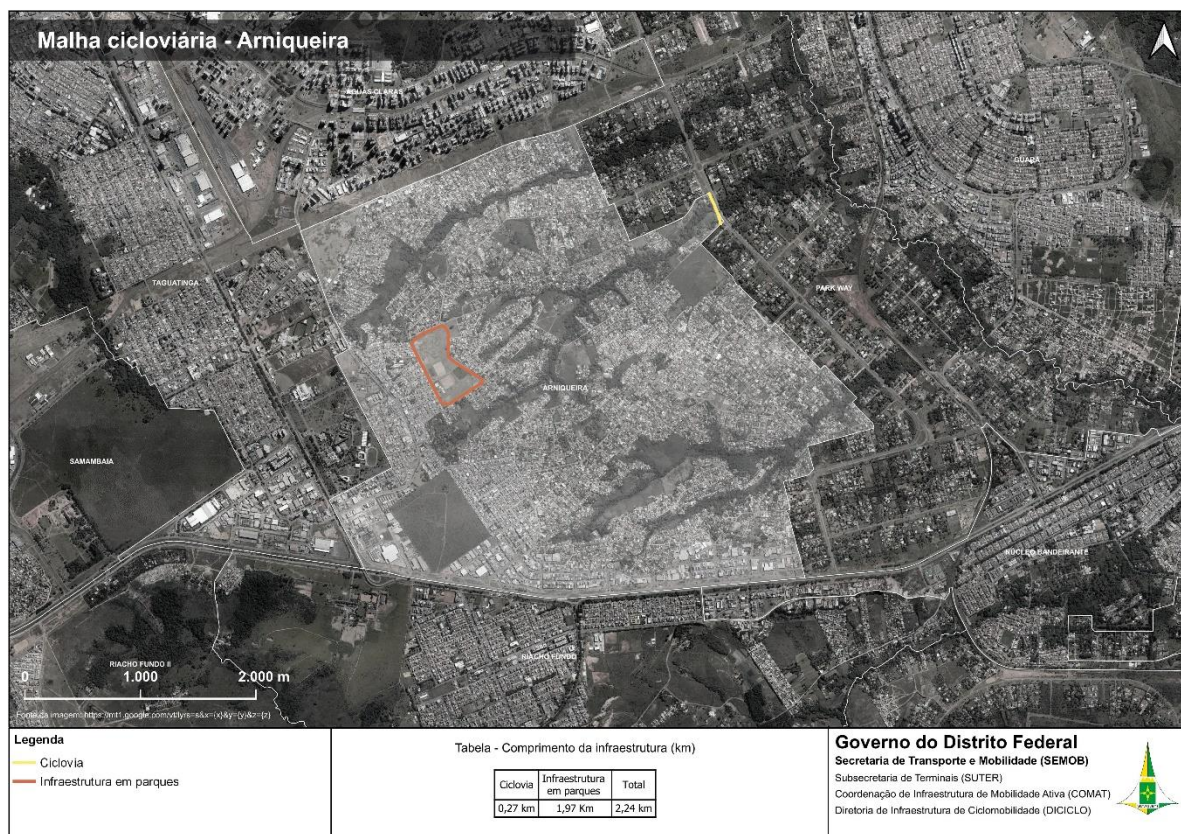


Figura 4 – Malha cicloviária Arniqueira: extensão 2,24 km

Fonte: SEMOB/DF

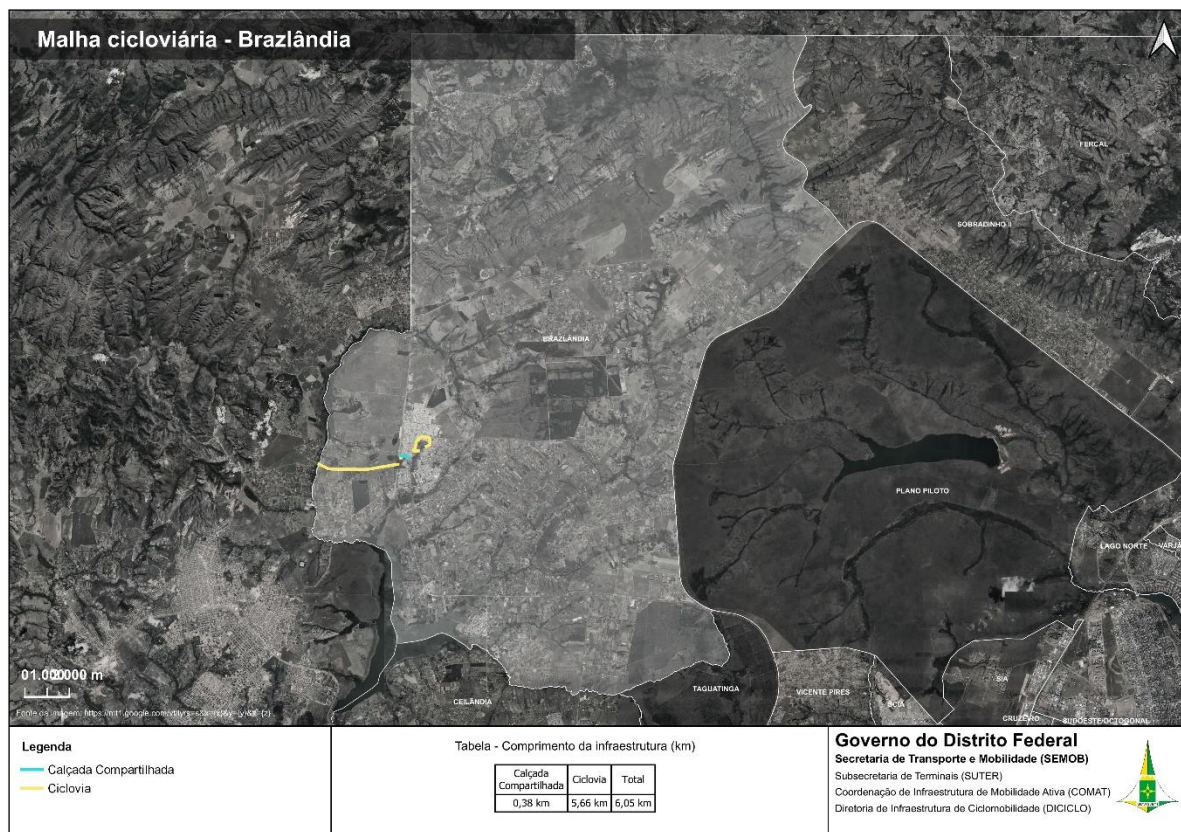


Figura 5 – Malha cicloviária Brazlândia: extensão 6,05 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Figura 6 – Malha cicloviária Candangolândia: extensão 1,0 km

Fonte: SEMOB/DF

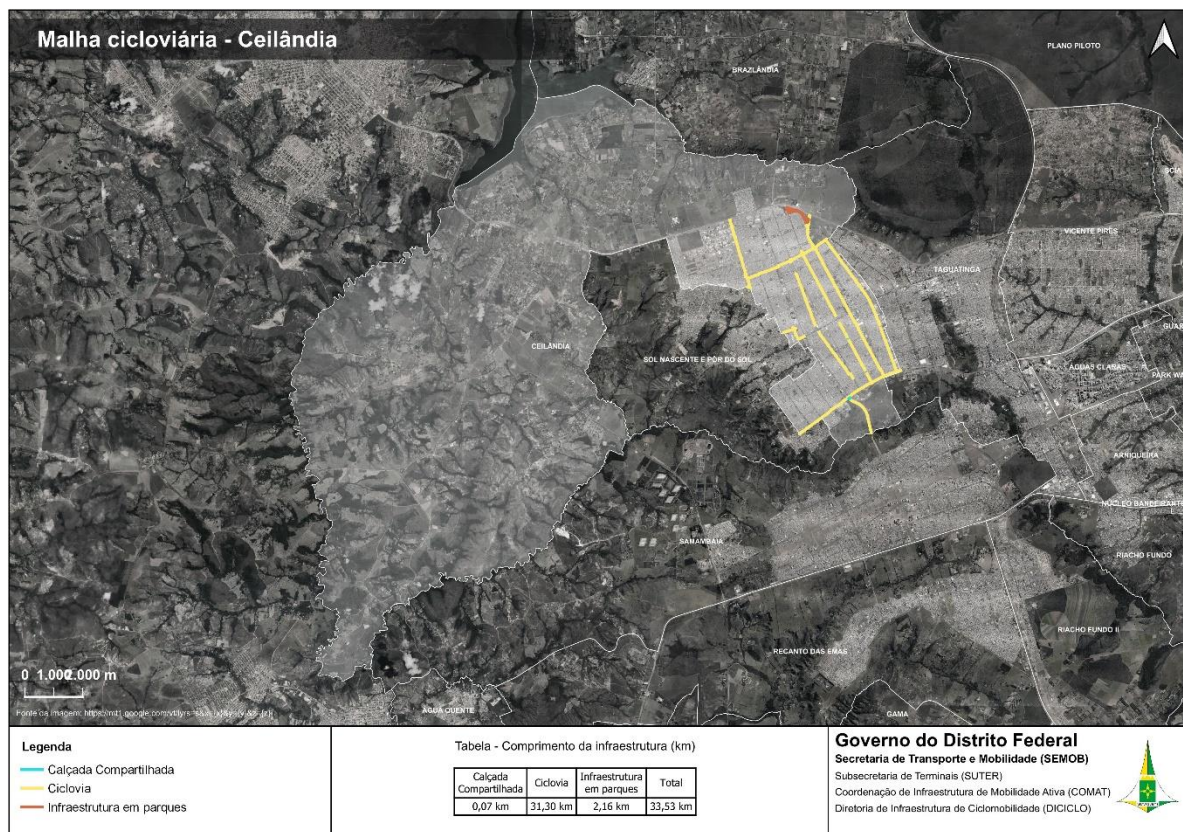


Figura 7 – Malha cicloviária Ceilândia: extensão 33,53 km

Fonte: SEMOB/DF

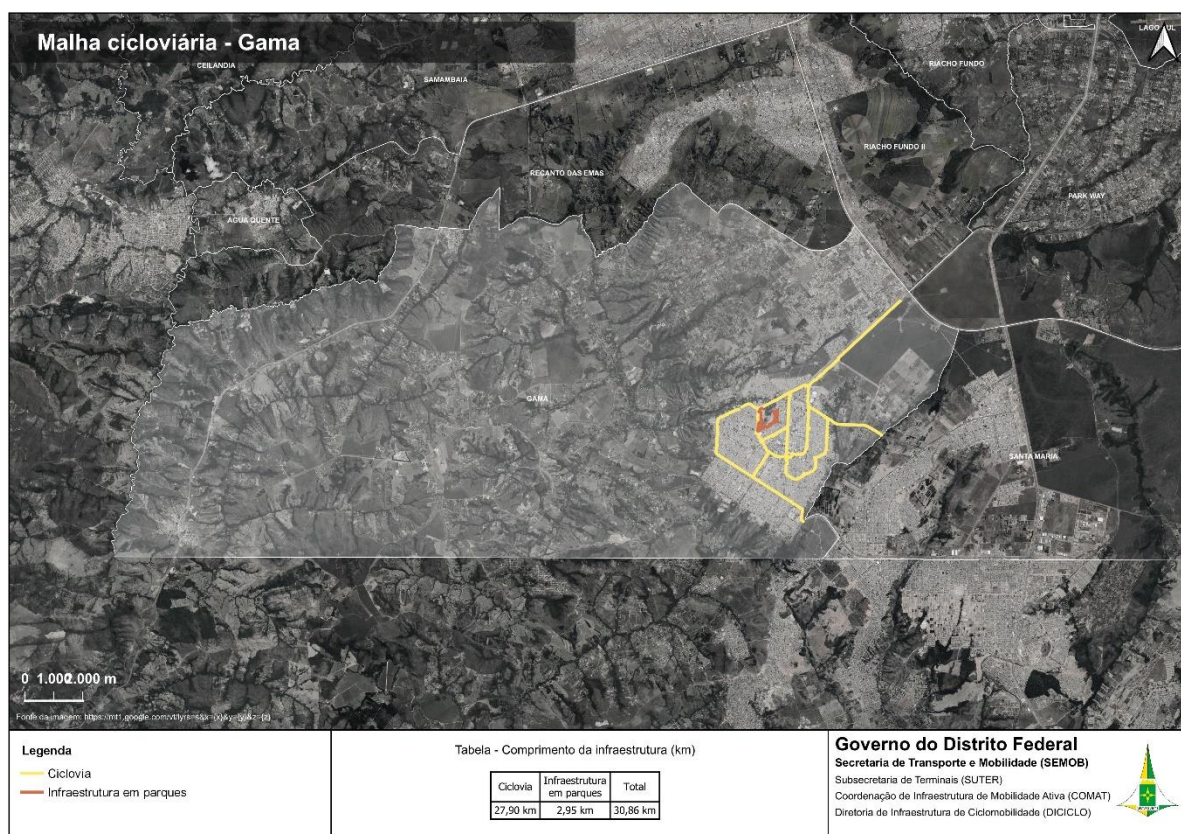


Figura 8 – Malha cicloviária Gama: extensão 30,86 km

Fonte: SEMOB/DF

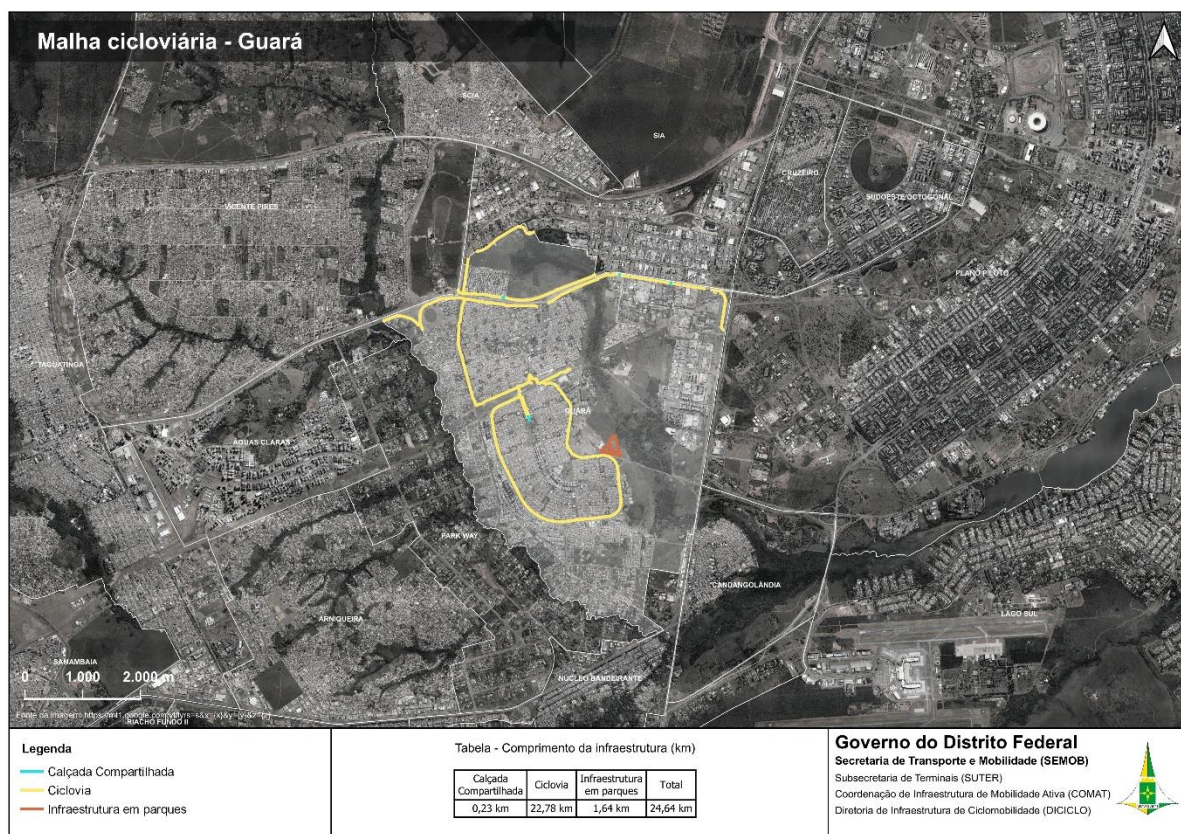


Figura 9 – Malha cicloviária Guará: extensão 24,64 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

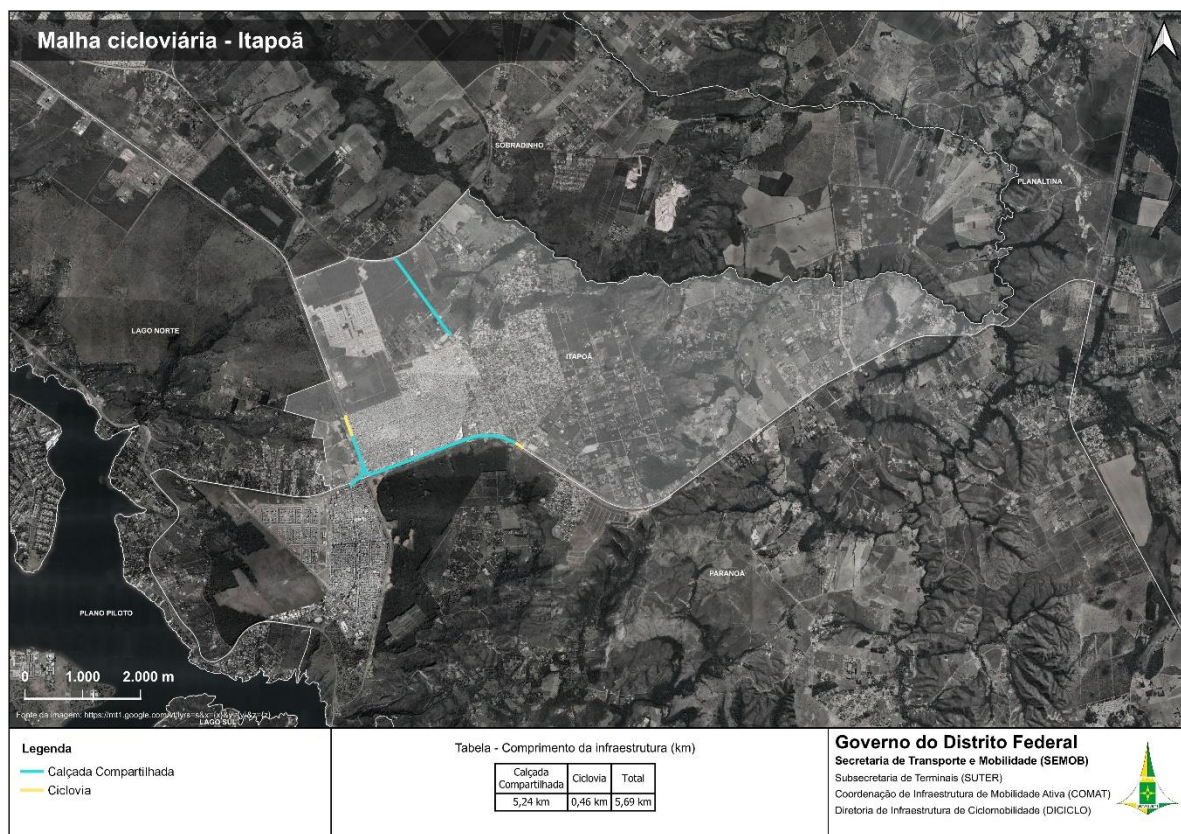


Figura 10 – Malha cicloviária Itapoã: extensão 5,69 km

Fonte: SEMOB/DF

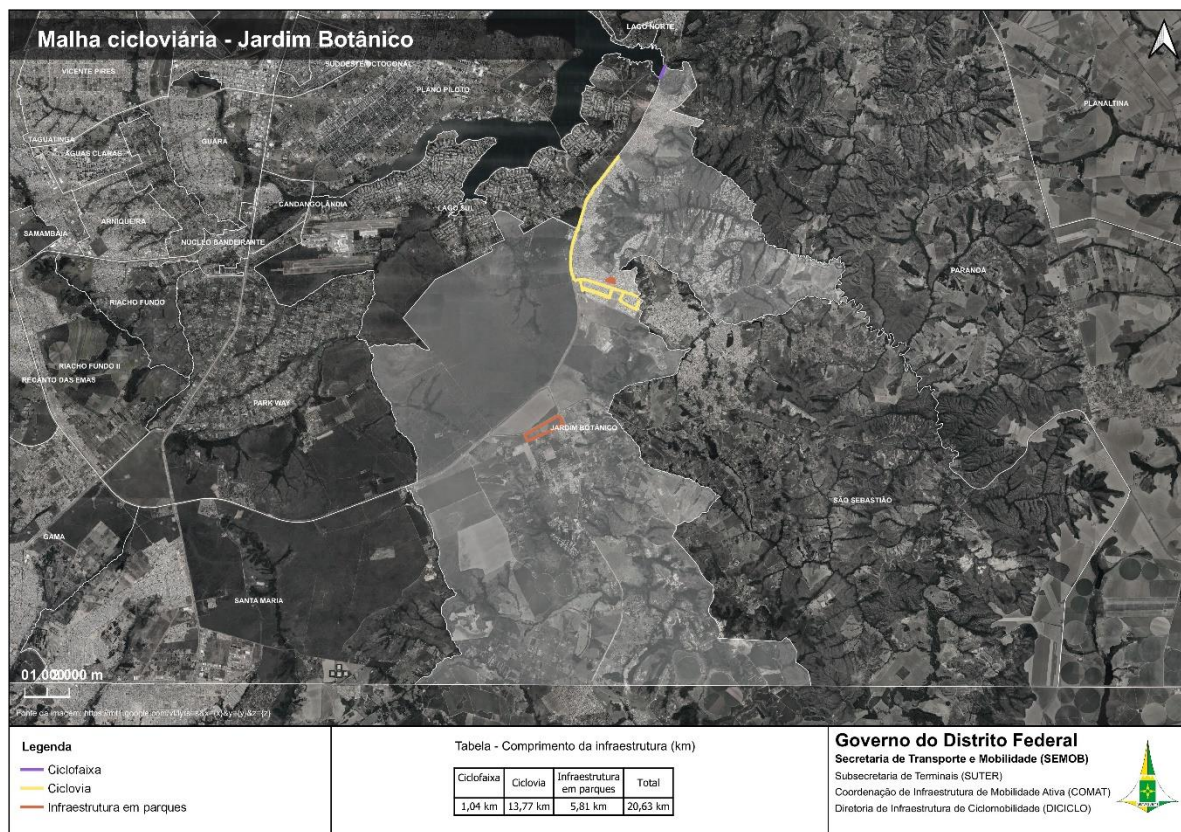


Figura 11 – Malha cicloviária Jardim Botânico: extensão 20,63 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

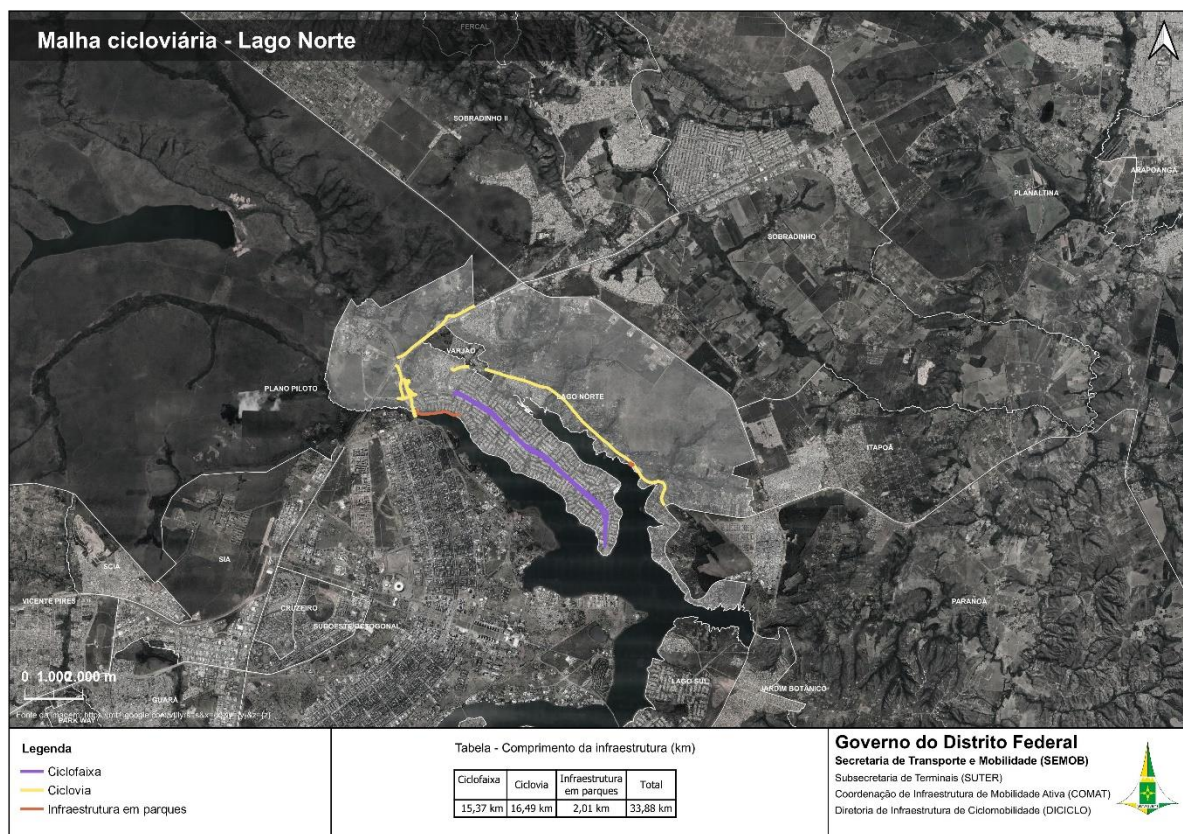


Figura 12 – Malha cicloviária Lago Norte: extensão 33,88 km

Fonte: SEMOB/DF

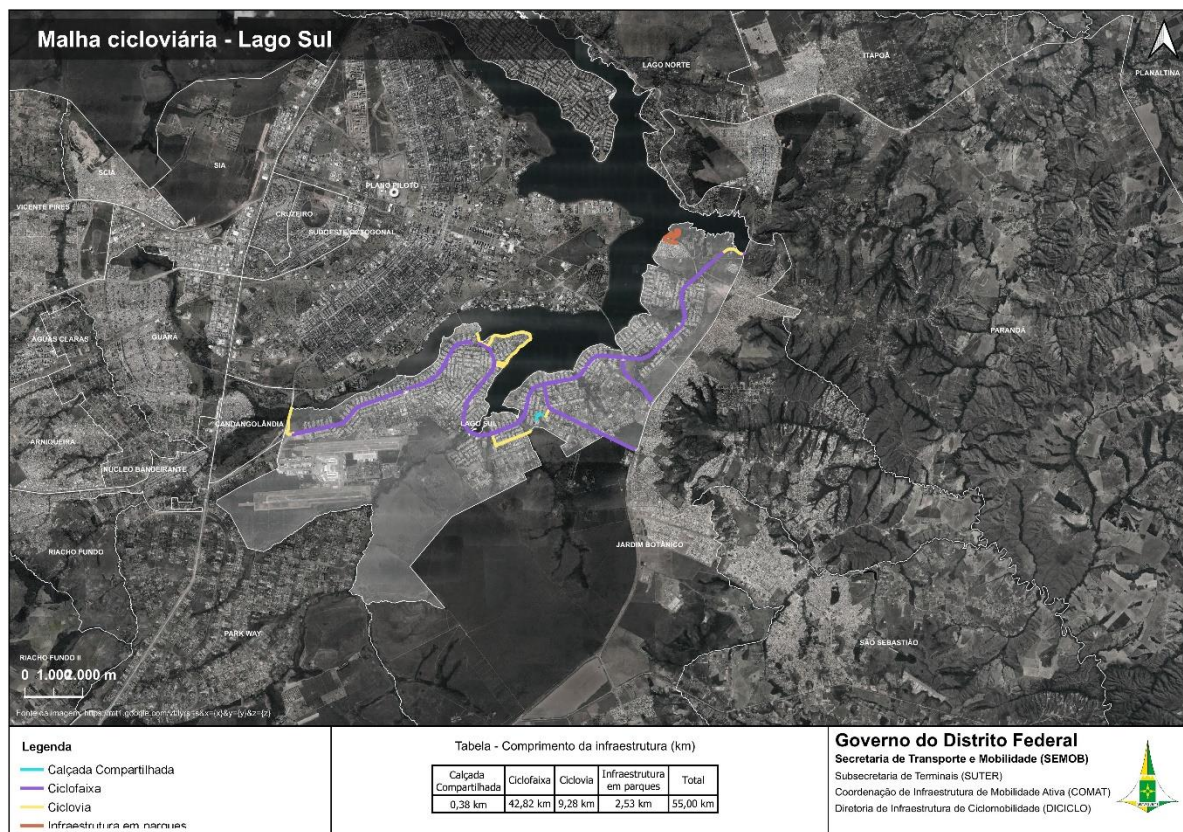
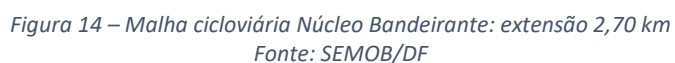


Figura 13 – Malha cicloviária Lago Sul: extensão 55,00 km

Fonte: SEMOB/DF





CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

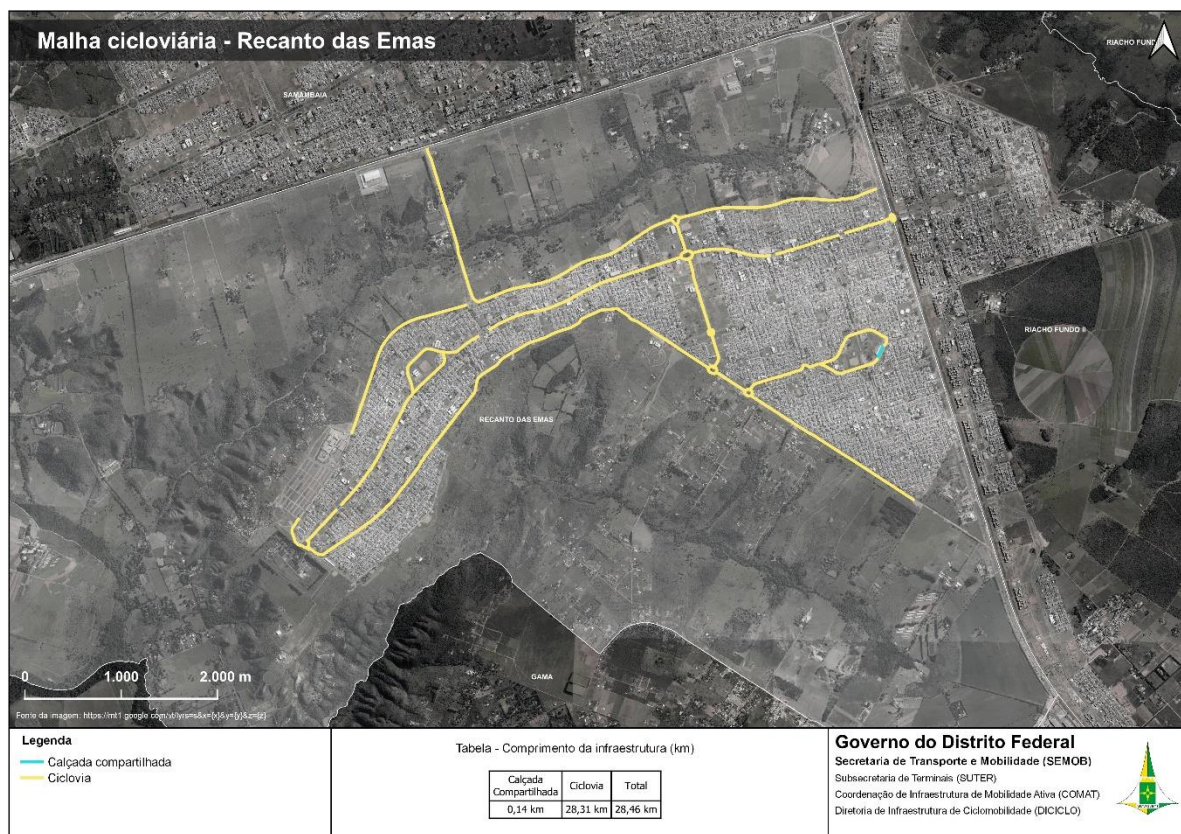


Figura 18 – Malha cicloviária Recanto das Emas: extensão 28,46 km

Fonte: SEMOB/DF

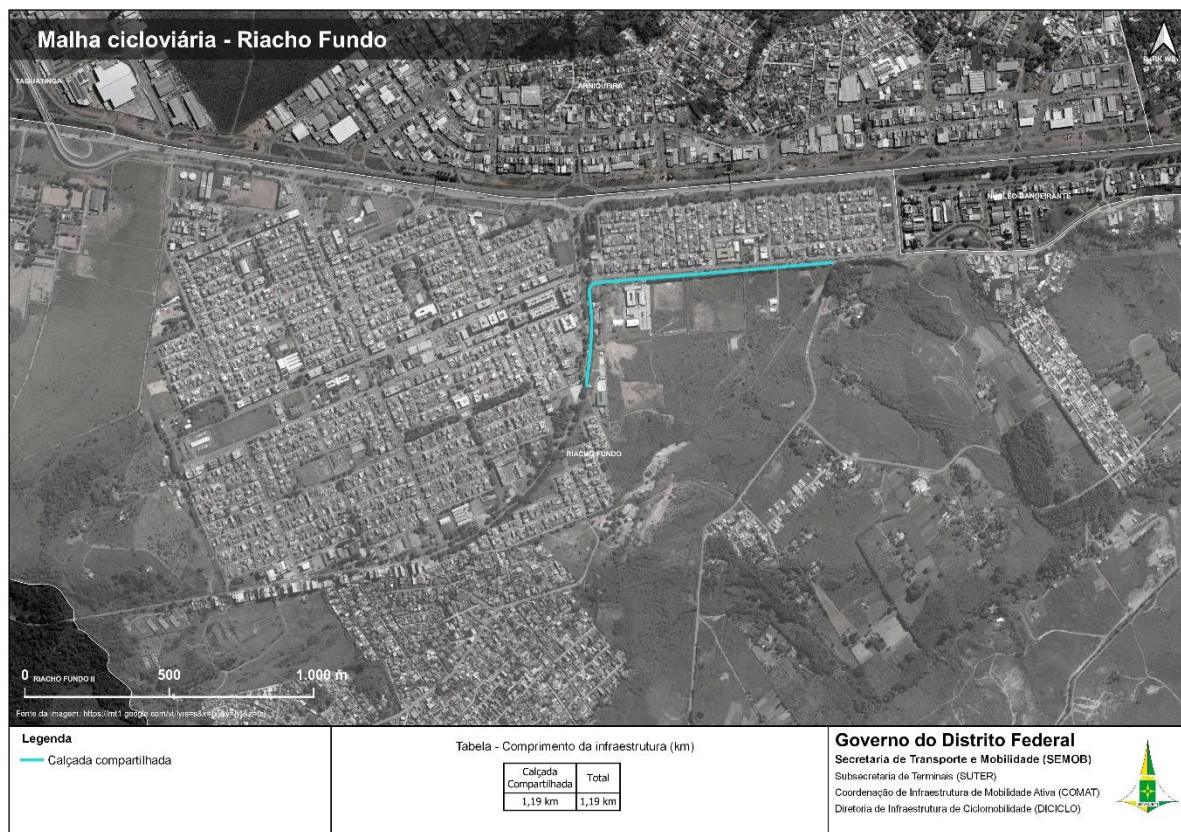


Figura 19 – Malha cicloviária Riacho Fundo: extensão 1,19 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

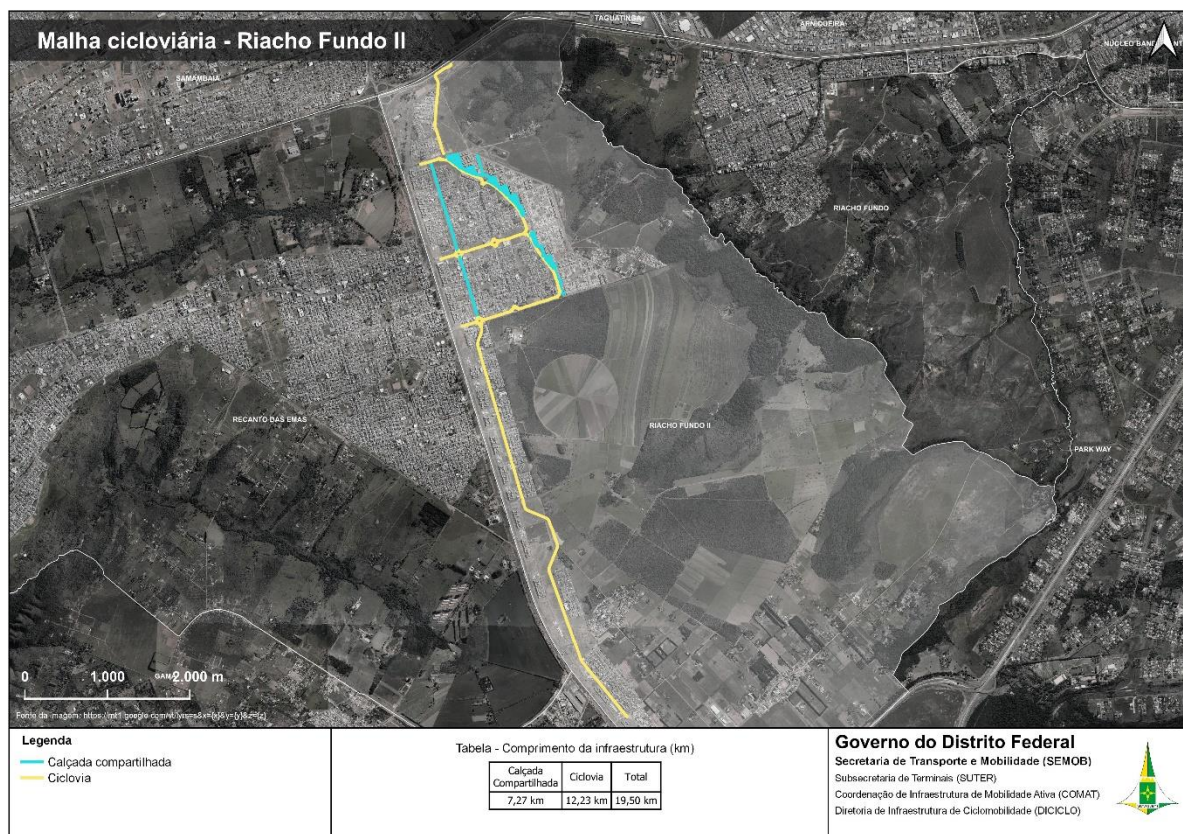


Figura 20 – Malha cicloviária Riacho Fundo II: extensão 19,50 km

Fonte: SEMOB/DF

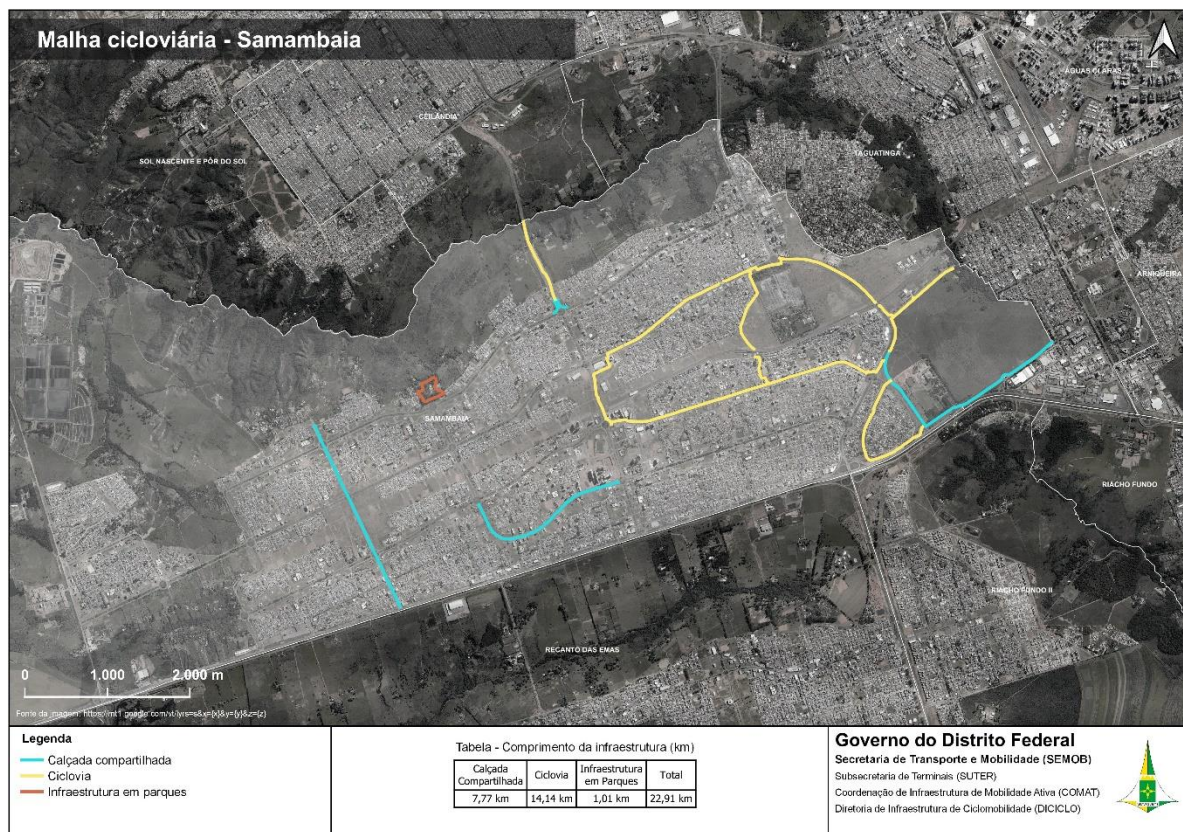


Figura 21 – Malha cicloviária Samambaia: extensão 22,91 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

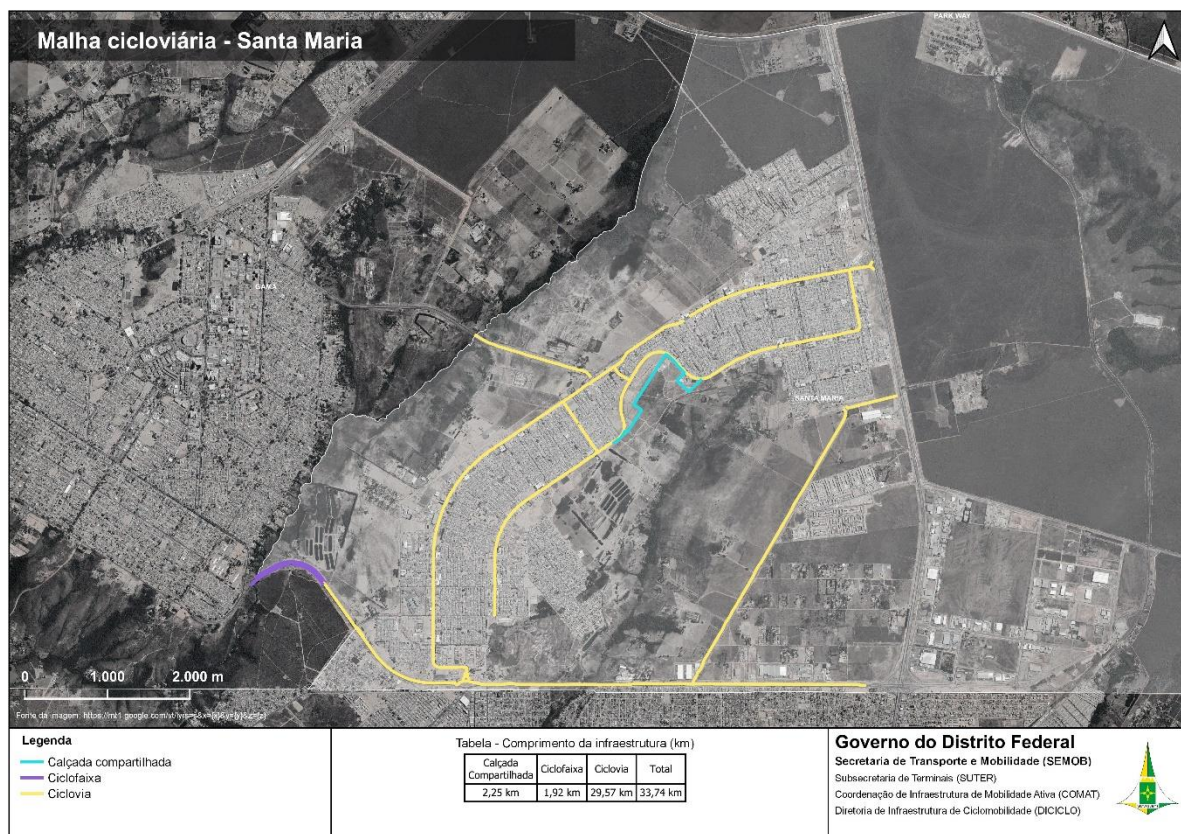


Figura 22 – Malha cicloviária Santa Maria: extensão 33,74 km

Fonte: SEMOB/DF



Figura 23 – Malha cicloviária São Sebastião: extensão 11,78 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

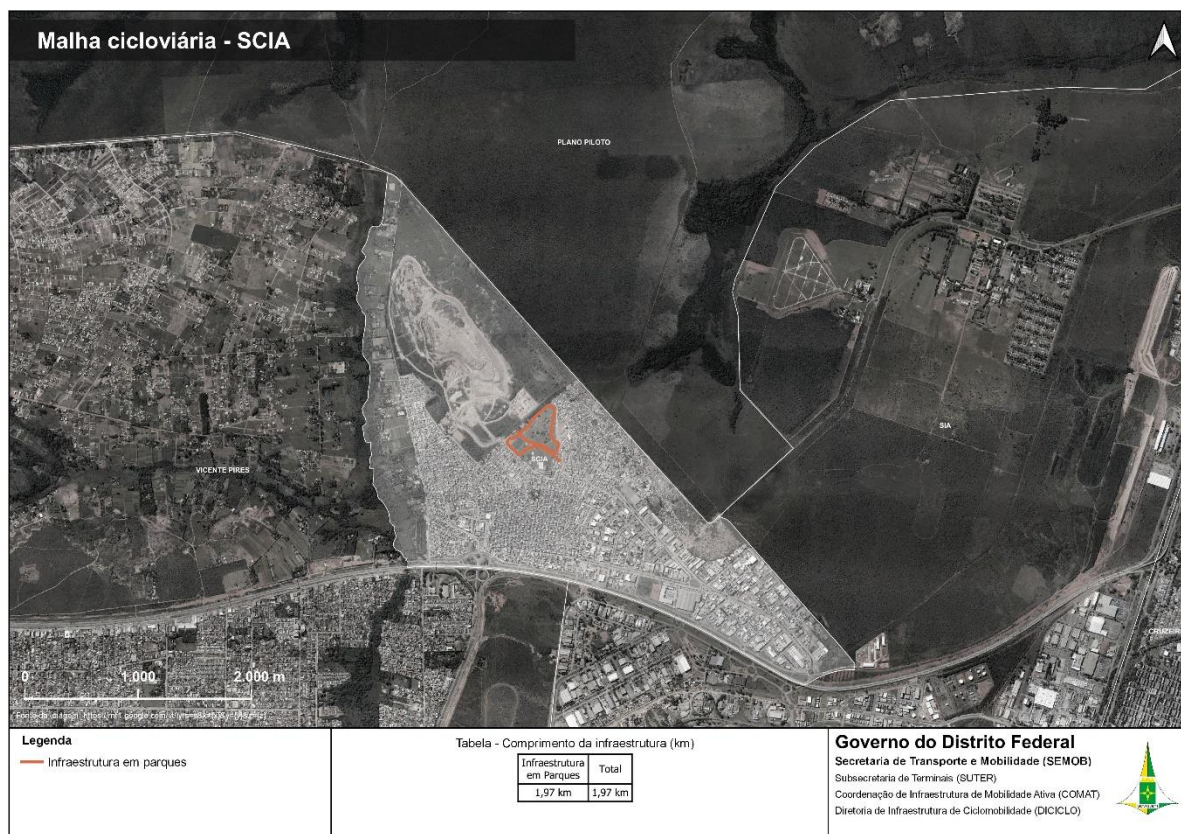


Figura 24 – Malha cicloviária SCIA: extensão 1,97 km

Fonte: SEMOB/DF

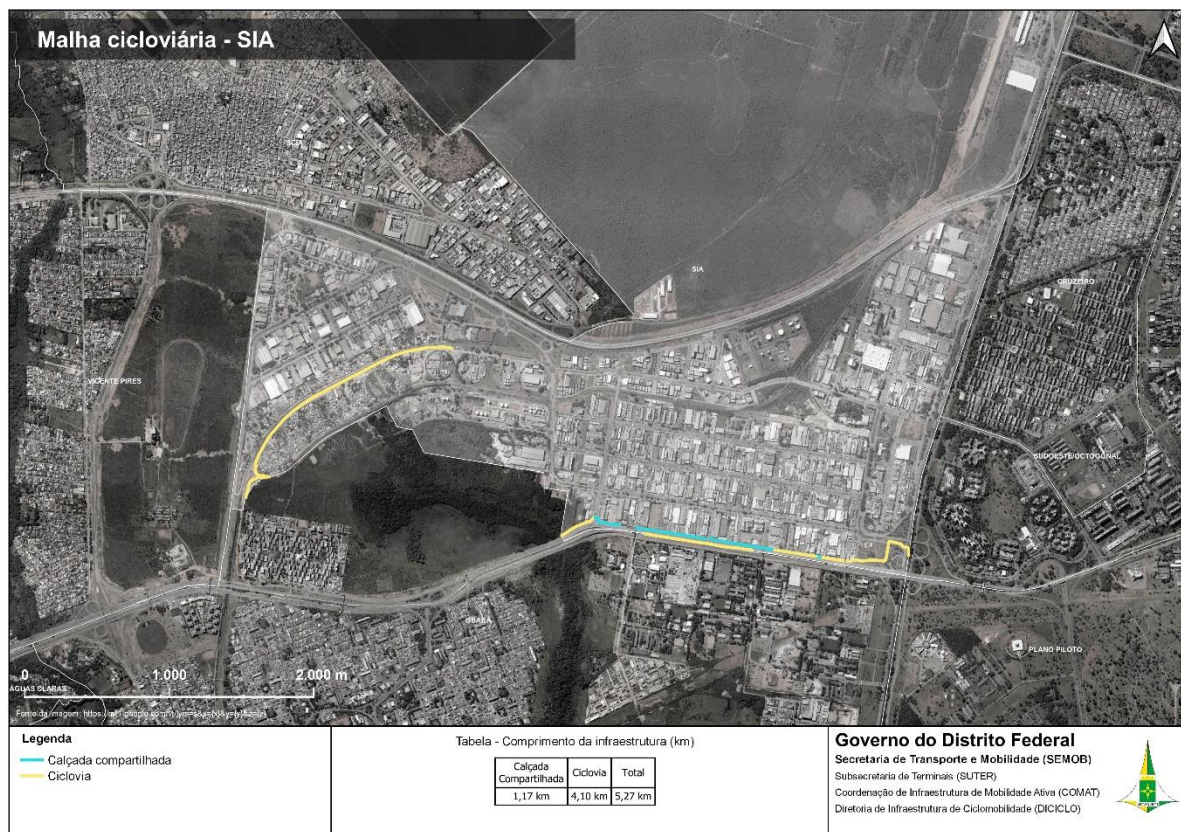


Figura 25 – Malha cicloviária SIA: extensão 5,27 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

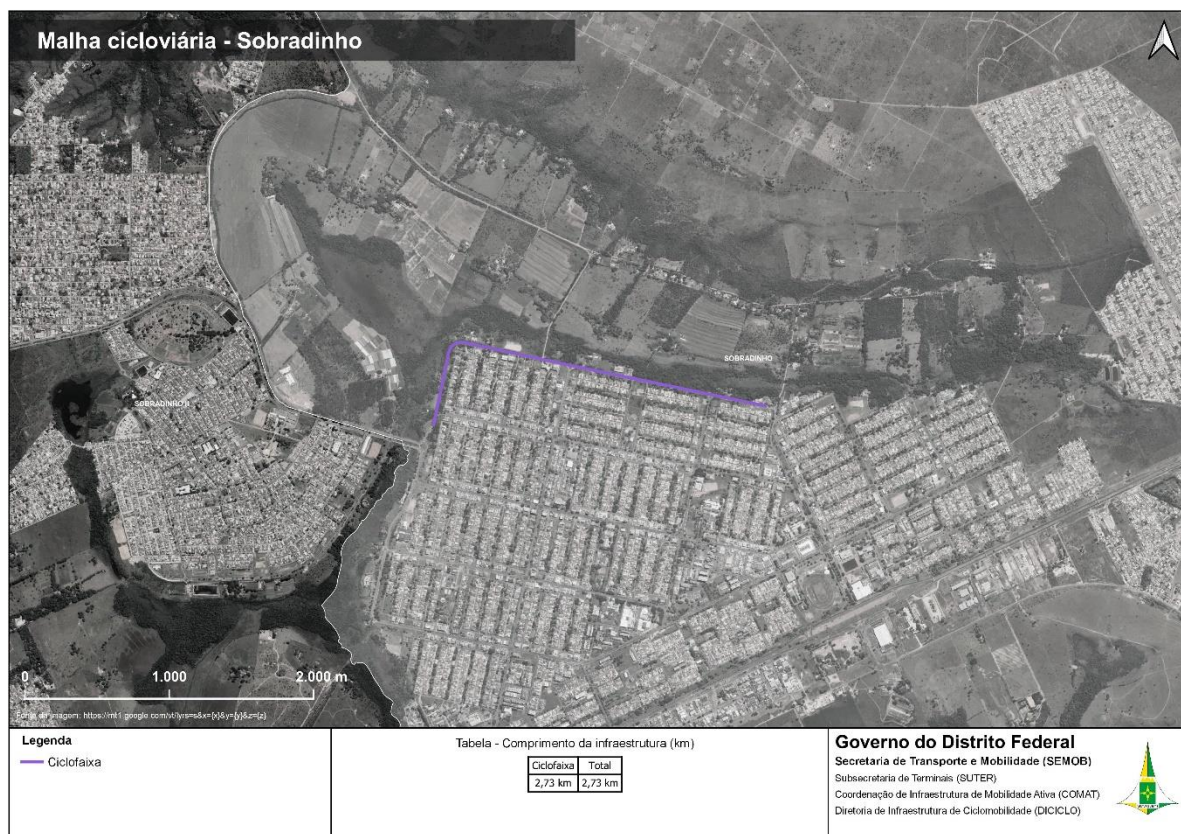


Figura 26 – Malha cicloviária Sobradinho: extensão 2,73 km

Fonte: SEMOB/DF

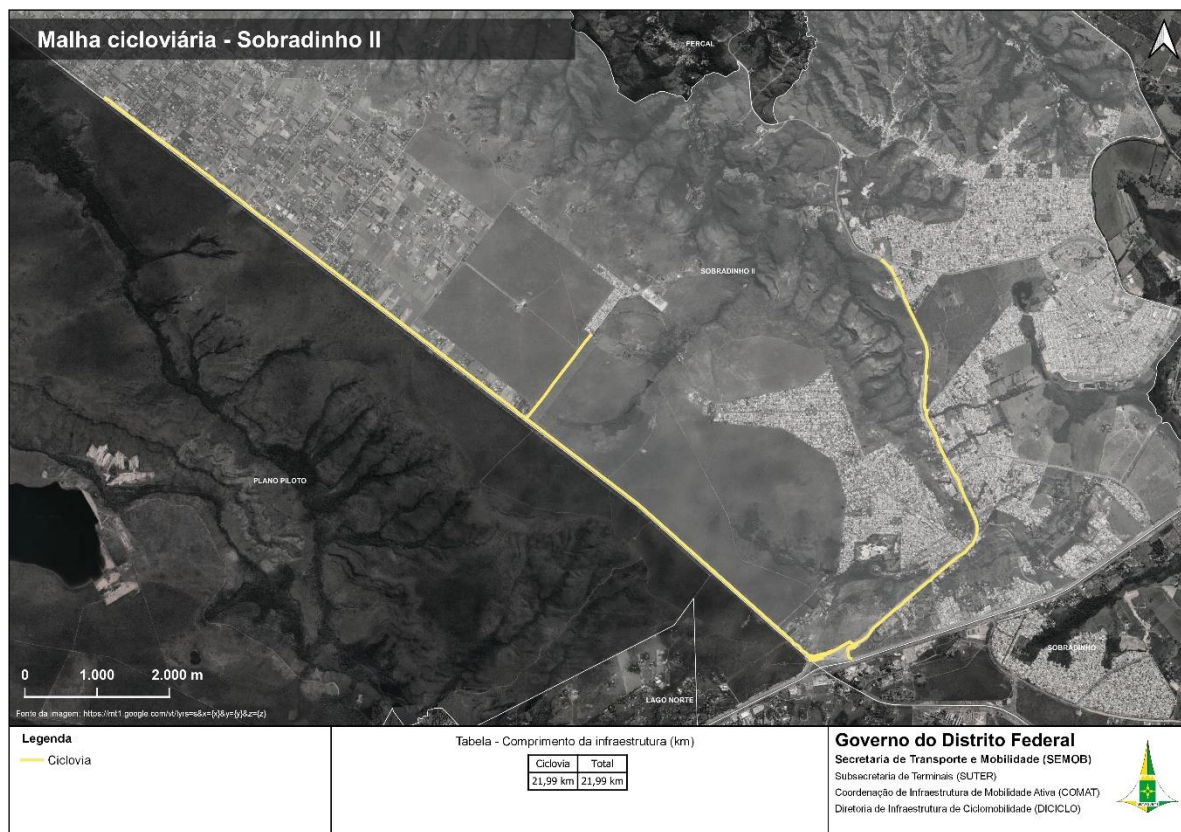


Figura 27 – Malha cicloviária Sobradinho II: extensão 21,99 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

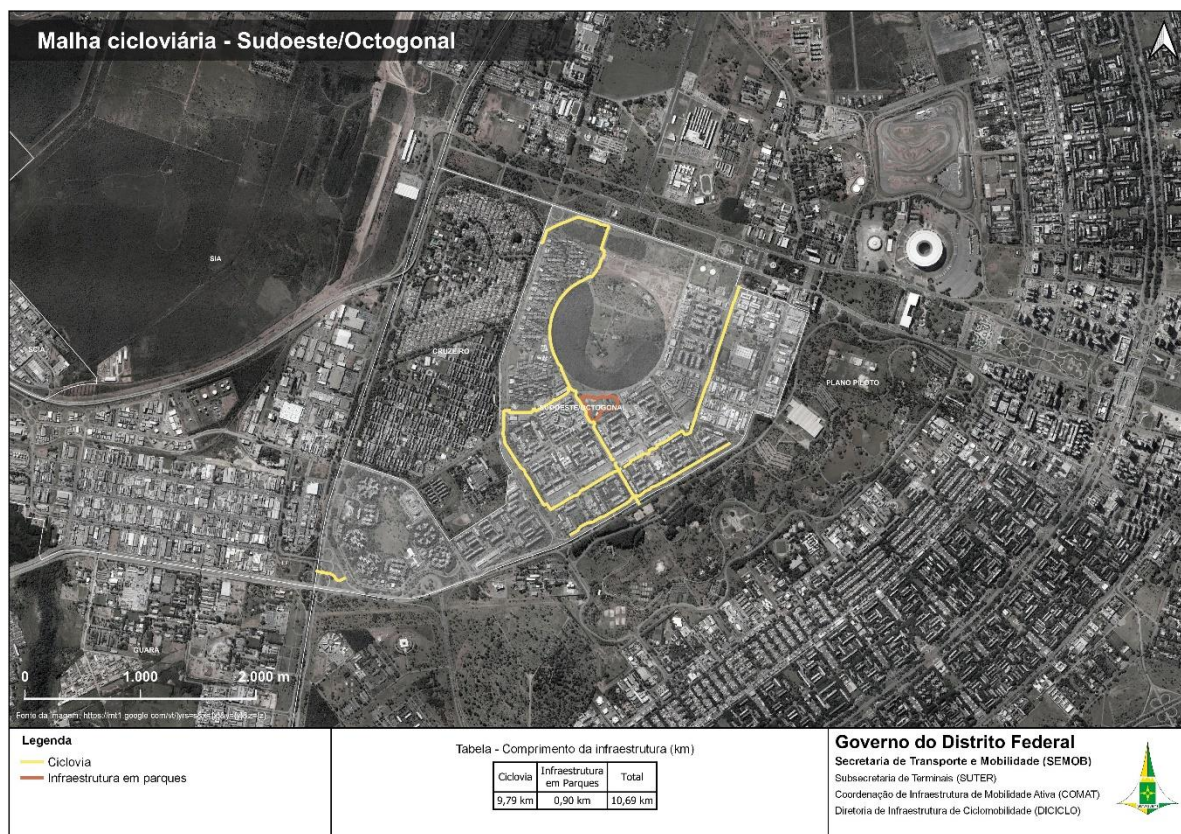


Figura 28 – Malha cicloviária Sudoeste/Octogonal: extensão 10,69 km
Fonte: SEMOB/DF

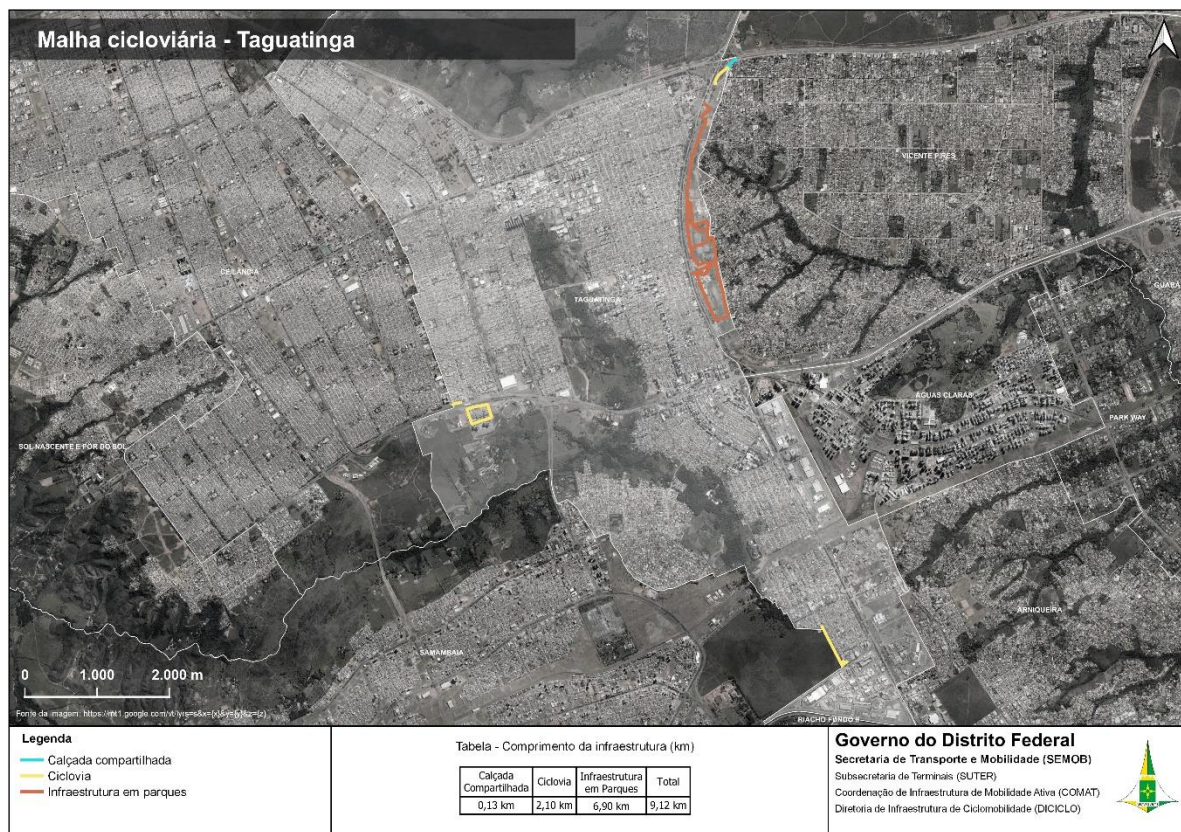


Figura 29 – Malha cicloviária Taguatinga: extensão 9,12 km
Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Figura 30 – Malha cicloviária Varjão: extensão 0,62 km

Fonte: SEMOB/DF

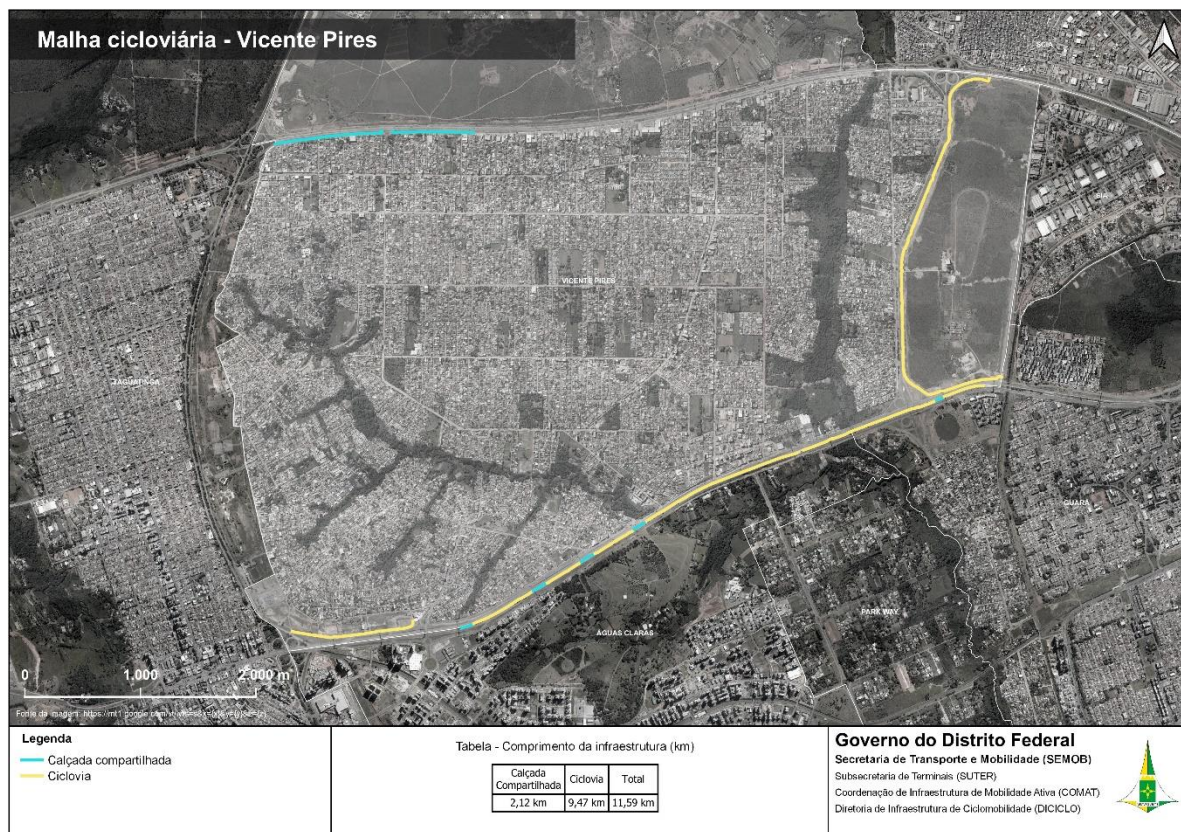


Figura 31 – Malha cicloviária Vicente Pires: extensão 11,59 km

Fonte: SEMOB/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Sobre planejamento de ampliação e manutenção da malha cicloviária em 2023

A Secretaria informou seguir o planejamento estabelecido no [PMA - DF / 2020](#) para ampliação da malha cicloviária. Destacou que a execução está condicionada aos recursos disponíveis, o que impossibilita a precisão dos prazos e que a manutenção da malha cicloviária não está nas competências da SEMOB.

Sobre despesas (empenhado, liquidado e total pago) com ciclomobilidade nos anos de 2020 a 2022

Em resposta às solicitações feitas pela CTMU, a SEMOB/DF se manifestou da seguinte forma:

“Esclarecemos que a Secretaria de Mobilidade não executou diretamente obras de infraestrutura cicloviária, ainda que possa fazê-lo, embora não seja a atribuição primeira da SEMOB. Importante lembrar que, dentre as atribuições desta Pasta está o planejamento e definição de diretrizes para as políticas de ciclomobilidade no âmbito do Distrito Federal. Outrossim, informamos que está com o orçamento atualizado, e em fase final de readequação do projeto Básico os seguintes trechos:

- 1) (00090-00025504/2021-40) Ciclovia Samambaia Norte - Extensão: 11.363,42m
- 2) (00090-00000138/2022-05) Ciclovia Planaltina - Extensão: 3.389,52m
- 3) (00090-00005132/2022-16) Ciclovia UNICEUB (707/907) - Extensão: 550m
- 4) (00090-00006432/2022-12) Ciclovia Autódromo - Extensão: 1965,31m
- 5) (00090-00008504/2022-66) Ciclovia Octogonal/Sudoeste - Extensão: 2.859,61m
- 6) (00090-00012793/2022-06) Ciclovia Samambaia/Taguatinga-Extensão: 5.891,64 m
- TOTAL: 26.019,80 m

Em fase final de atualização dos orçamentos e readequação os trechos:

- 1) Ciclovia Guarã - Extensão: 3.413,54 m
- 2) Ciclovia Asa Norte (UNB) - Extensão: 1.564,26 m
- 3) Ciclovia SMU - Extensão: 1.520,00 m
- 4) Ciclovia Sobradinho - Extensão: 10.552,88 m
- 5) Ciclovia São Sebastião - Extensão: 11.343,48 m
- 6) Ciclovia Varjão - EPPN - Lago Norte - Extensão: 2.491,79 m
- 7) Ciclovia L4 Sul - Extensão: 10.681,30 m
- 8) Ciclovia Ponte das Garças - Extensão: 2.810,15 m
- 9) Ciclovia Brazlândia - Extensão: 9.868,63 m;
- 10) Ciclovia EPIA- Setor Terminal L Norte - Extensão: 9.868,63 m
- 11) Ciclovia Via L4 - Ponte JK - Extensão: 5.137,60 m
- 12) Ciclovia Conexão Via Estrutural - SIA – Octogonal - Extensão: 5.115,88 m
- 13) Ciclovia Pistão Sul - Extensão: 8.723,06 m
- TOTAL: 77.431,83 m

Informamos ainda, que a implantação dos trechos cicloviários será realizada por esta Secretaria e que a execução desses projetos dependerá de recursos, tendo como referência o especificado no Quadro de Detalhamento de Despesa (QDD), o Programa de Trabalho 26.451.6216.3090.0001 – Implantação de Infraestrutura de Ciclovia, conta atualmente com R\$ 2.000,00 disponíveis. Valores que podem ser alterados de acordo com a realocação de recursos.”

Todas as informações foram extraídas de documentos elaborados pela SEMOB/DF e encaminhados à CTMU. O objetivo foi obter um diagnóstico da ciclomobilidade do DF, com dados dos últimos anos, bem como as perspectivas de planejamento, manutenção, expansão e investimentos previstos para o ano de 2023.

Equipe Técnica

Adriana C. S. Souza – Secretária da Comissão
Olga C. P. B. Santos – Assessora da Comissão
Thainá R. Oliveira – Supervisora da Comissão
Fernando B. Resende – Consultor Legislativo

A elaboração desse relatório ficou sob responsabilidade da Assessora e a revisão com a Secretária da Comissão. Este relatório contém 18 páginas e foi elaborado no mês de agosto do ano de 2023.